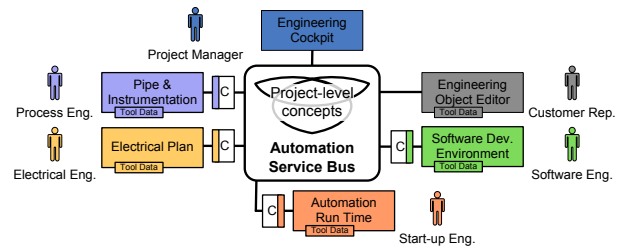


Fokussierte Reviews von Planungsdokumenten im Anlagen-Engineering



Änderungen in Planungsdokumenten erfordern einen regelmäßigen Datenabgleich zwischen den betroffenen Disziplinen. Fehlende Synchronisation zwischen den Disziplinen führt zur Inkonsistenzen und Fehlern in den jeweiligen Datenmodellen. Gemeinsame Konzepte ermöglichen einen übergreifenden Datenaustausch und somit zielgerichtete Reviews durch Experten.

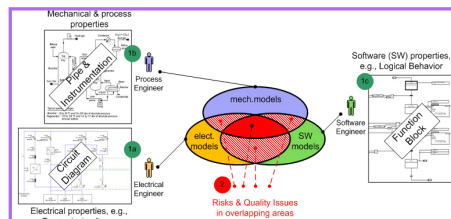
Aufgabe

Typische Anlagen beinhalten bis zu 40.000 Signale aus unterschiedlichen Werkzeugen. Basierend auf gemeinsamen Konzepten erfordert der Abgleich von Planungsdokumenten während der Entwicklungsphasen einen hohen Aufwand durch Experten. Diese Synchronisation wird aufgrund des hohen Aufwandes nur selten durchgeführt. Zielgerichtete Informationen von Änderungen und Abweichungen kann eine fokussierte Überprüfung der Planungsdaten und somit eine erhebliche Zeitersparnis ermöglichen.

- Signifikante Reduktion des Synchronisationsaufwandes durch fokussierte Reviews.
- Häufige Synchronisation erhöht die Qualität des Produktes und ermöglicht jeweils eine konsistente Datenbasis für alle beteiligten Disziplinen.
- Abweichungen und Fehler werden frühzeitig erkannt und können unmittelbar behoben werden.



Finden von Fehlern aus unterschiedlichen Datenquellen im Anlagen-Engineering



Gezielte Information von Änderungen aus unterschiedlichen Datenquellen

line	update	old value	new value	function/block	region	component number	quantity	priority
1	1.0.0.0	U1 - HECS - VT MCB for excitation - F23F42 - trip	U1 - Main Transformer - Tappan T232A - Status		000	000	00	00
2	1.0.0.0	U1 - HECS - VT MCB for excitation - F23F42 - trip	U1 - Main Transformer - Tappan T232A - Status		000	000	00	00
3	1.0.0.0	U1 - HECS - VT MCB for excitation - F23F42 - trip	U1 - Main Transformer - Tappan T232A - Status		000	000	00	00
4	1.0.0.0	U1 - HECS - VT MCB for synchronizing - generator side F41 - trip	U1 - Main Transformer - Tappan T232A - U24		000	000	00	00
5	1.0.0.0	U1 - HECS - VT MCB for synchronizing - generator side F41 - trip	U1 - Main Transformer - Tappan T232A - U24		000	000	00	00
6	1.0.0.0	U1 - HECS - VT MCB for synchronizing - transformer side FE2 - trip	U1 - Main Transformer - Tappan T232A - Status		000	000	00	00
7	1.0.0.0	U1 - HECS - VT MCB for synchronizing - transformer side FE2 - trip	U1 - Main Transformer - Tappan T232A - Status		000	000	00	00

Kundennutzen

- Höhere Qualität der konsistenten Datenbasis basierend auf den gemeinsamen Konzepten.
- Automationsunterstützte Synchronisation ermöglicht häufigen Datenabgleich zwischen den Experten in unterschiedlichen Disziplinen.
- Zielgerichtete Untersuchung von Abweichungen im Hinblick auf Änderungen und Fehler.

Umsetzung

Der von logi.cals und dem CD-Labor CDL-Flex an der TU Wien entwickelte „Automation Service Bus“ ist eine offene Technologie, um technische und begriffliche Lücken in heterogenen Software-Werkzeugen zu überbrücken. Das Abbilden gemeinsamer Konzepte der Fachexperten erlaubt fokussierte Reviews und bildet damit die Grundlage für zielgerichtete Reviews durch diese Experten. Häufige Synchronisation der Datenmodelle ermöglicht eine konsistente gemeinsame Datenbasis als Grundlage für die weitere Entwicklung. Die zielgerichtete Aufbereitung von Änderungen erlaubt fokussierte Reviews zur effizienten und effektiven Konflikt- und Fehlererkennung und Behebung.

Technische Daten:

- Automation Service Bus[®]
- Semantische Integration von gemeinsamen Konzepten auf Projektebene
- Best-Practice Software Inspektion und Reviews

Kontaktdaten:

logi.cals GmbH, Heinrich Steinger
Tel.: +43 2786/77147-0
info@logicals.com
http://www.logicals.com

CDL-Flex, Stefan Biffi
Stefan.Biffi@tuwien.ac.at
http://cdl.ifs.tuwien.ac.at

